

Fietsroutes over het slagveld van de Slag om Arnhem

Verschillende routes over het slagveld. De routes kunnen elk afzonderlijk gefietst worden. U komt langs plekken waar luchtlandingen hebben plaatsgevonden of waar stevig is gevochten, maar ook luisterplekken van de Liberation Route Europe (met mobiel een stuk historie van WOII afluisteren). Musea, informatiecentra en monumenten langs de route die de moeite waard zijn om te bezoeken. Groot deel van de route gaat door de prachtige natuur.

U kunt bij verschillende punten starten: Ginkels hei (N224 Ede – Arnhem) restaurant Juffrouw Tok; Airborne Museum Oosterbeek Utrechtseweg 232, Oosterbeek); Informatiecentrum Slag om Arnhem (Rijnkade 155, Arnhem), Polenplein in Driel.

L: Links ; **R:** Rechts

Ede –Oosterbeek (25 km)

Start vanaf de Ginkelse Hei, parkeerplaats restaurant Juffrouw Tok (N224 Ede – Arnhem) of starten bij het Airborne Museum in Oosterbeek (vanaf punt 6 starten):

- 1 Vanaf parkeerplaats oversteken naar de schaapskooi waar het landingsterrein is van 4^e Para Brigade op 18 september 1944. Daar bezoekt u de luisterplek (zwerfkei met bord) van de Liberation Route Europe (LRE) en het Herdenkingsmonument.
- 2 Vervolg de route naar het zuiden over de Wijde Veldweg naar fietsknooppunt 84. Onder een tunneltje door van de A12 (in 1944 nog in aanleg). Plaats van een Britse verbandpost, direct na de landing; Direct na spoorlijn **L**, langs spoorlijn (Parallelweg) tot spoorwegovergang Buunderkamp; **R** de Telefoonweg op. Langs beiden zijde landingsterreinen (linkerkant van de weg is nu een golfbaan).
- 3 Bijna aan het eind van de Telefoonweg (Landingsterrein voor 1^e Para Brigade op 17 september en voor zweefvliegtuigen van de 4^e Para Brigade op 18 september 1944) is een luisterplek van LRE Naast gemeentebord Renkum. Daarna Eethuys Airborne; Bij de rotonde richting Doorwerth de Bennekomseweg op. In de bocht komt u het Airborne Monument in Heelsum, tegen. Staat lokaal bekend als ‘het Kanon’. Doorrijden richting Doorwerth tot kruising bij de stoplichten en het Chinese restaurant Kievitsdel.
- 4 Op deze grote kruising begonnen de twee belangrijkste opmarswegen voor de Britse parachutisten naar Arnhem: de Utrechtseweg en de Van der Molenallee. Het 1^e Parachutisten bataljon volgde de Utrechtseweg. Het 2^e Parachutisten bataljon, onder bevel van luitenant-kolonel John Frost, volgde de Van der Molenallee, de meest zuidelijk gelegen route naar de brug in Arnhem en bereikte die brug in de avond van 17 september.
- 5 Op de Utrechtseweg richting Oosterbeek. Volgen (circa 5 km) totdat u aan de rechterkant van de weg het Airborne Museum ‘Hartenstein’ ziet. Dit landhuis werd door de Britten in gebruik genomen als hoofdkwartier. Het werd in 1978 in gebruik genomen als museum over de Slag om Arnhem. Tegenover het museum staat het Oosterbeeks Airborne Monument. Het museum is een bezoek meer dan waard en was het Geallieerden hoofdkwartier tijdens de veldslag
- 6 Fiets richting Arnhem, maar bij de kruising Stationsweg / Utrechtseweg (220 meter na het museum) **L** Stationsweg in, volg borden ‘Arnhem –Oosterbeek War Cemetry’. Na het bezoek aan het ereveld fiets u terug, de spoorlijn over, direct **R**. Langs de spoorlijn (Nico Bovenweg/ Bilderbergweg); bij ANWB paddenstoel

21487 richting Ede tot het spoorstation in Wolfheze. Spoorlijn oversteken; 2^e weg L (Duitsekampweg). De Duitse Kampweg (een interneringskamp uit de WO I) op; nr.9 waar een hoofdverpleegruimte was ingericht. Fiets verder, via klaphek naar fietsknooppunt 85; **L af**; spoorlijn over; **R** naar fietsknooppunt 85, **R** weer richting Ginkelse hei en startpunt. Vervolg vanaf beschrijving punt 1 voor startpunt Oosterbeek.

Arnhem – Oosterbeek (15 km)

Start bij het Airborne Museum ‘Hartenstein’ (parkeren achter restaurant Hartensteyn, Utrechtseweg 226 in Oosterbeek) ;of starten bij het Informatiecentrum ‘Slag om Arnhem’ (Rijnkade 155 Arnhem) bij de John Frostbrug (start bij punt 11 van de beschrijving).

- 7 Na bezoek aan het Airborne Museum fietspad richting Arnhem. Bij de kruising Stationsweg / Utrechtseweg kunt u kiezen om de Airborne Begraafplaats te bezoeken. Dit is met borden aangegeven (extra:3 km). De hotels in 1944 op de kruising: Vreewijk en Schoonoord werden tijdens de Slag om Arnhem door de Britten gebruikt als noodhospitaal.
- 8 Na uw bezoek aan de Airborne Begraafplaats op deze kruising weer richting Arnhem (Utrechtseweg); onder de spoorlijn door aan de grens van Oosterbeek. Hier trachtten Duitse troepen de Britse de opmars over de Utrechtseweg tegen te houden, wat resulteerde in zware gevechten. Doorfietsen tot twee kruisingen achter elkaar (stoplichten) Bij het tweede stoplicht naar boven fietsen (links aanhouden, de Utrechtseweg).
- 9 Linkerzijde St. Elisabeth’s Gasthuis / luisterplek LRE 26 . Rond dit ziekenhuis (nu een appartementengebouw) werd zwaar gevochten, vooral op 18 en op 19 september 1944, wanneer de 4 Britse bataljons via Bovenover en via Onderlangs proberen door te breken naar de brug. Deze doorbraak poging mislukt en de restanten van de 4 bataljons trekken zich terug in de richting Oosterbeek.
- 10 Vervolg de weg circa 300 m tot uitkijkpunt; direct na uitkijkpunt het smalle pad naar beneden lopen; fiets achter ArTez, Hogeschool voor de kunsten; oversteken, **L** fietspad op; onder de brug, daarna **L**; Weerdjesstraat oversteken; na 100 m **R**, Nieuwe Oeverstraat / Broertjesstraat naar de Eusebius Kerk; **R** Markt, Onder de Sabel poort naar **L** Rijnkade op. Bij de Brug is het Informatiecentrum ‘ Slag om Arnhem’ en het monument Jacob Groenewoud Plantsoen.
- 11 Na bezoek aan het informatiecentrum weer richting Oosterbeek langs de Rijnkade (veel horeca); voor de brug **R** en dan Weerdjestraat oversteken (direct **L**);weg richting Oosterbeek; Na hotel en drie stoplichten **L** Klingebeekeweg inrijden. De troepen trokken zich langs de Klingenbeeke weg terug naar het verdedigingsgebied rond ‘Hotel ‘Hartenstein’ . Spoorbrug onderdoor en vervolg de route over de Benedendorpseweg en na 1,7 km komt u langs de Oude Kerk, waar de Geallieerden zich over de Neder-Rijn hebben teruggetrokken.
- 12 Vervolg na een bezoek aan het Oude Kerkje de weg over de Benedendorpseweg; 2^e weg **R** Gielenbeek; 1^e weg **L** Hoofdlaan; T-kruising **R**; Utrechtseweg. Airborne Museum aan de rechterzijde.

Oosterbeek- Driel - Doorwerth (18,5km)

Start bij het Airborne Museum 'Hartenstein' parkeren achter restaurant Hartensteyn Laurie, Utrechtseweg 226 in Oosterbeek. Of starten bij het informatiecentrum Driel-Polen in de Rooms Katholieke Kerk, Kerkstraat /Polenplein in Driel (vanaf beschrijving punt 16).

- 13 U start met een bezoek aan het prachtige Airborne Museum 'Hartenstein' dat het hoofdkwartier was van generaal Urquhart tijdens de veldslag.
Na het museumbezoek, parkeerterrein af, **R** de J.J.Talsmaweg op, aan het eind T-kruising **L** het appartementen complex Tafelberg was een groot noodhospitaal in 1944; **R** de Pietersbergseweg, na 150 meter **L** de Van Eeghenweg op.
- 14 Einde van Eeghenweg op de T-kruising **R**, naar beneden over de Weverstraat; aan het eind van de weg de Oude Kerk bewonderen. Hier hebben s 'nachts de troepen zich over de Neder-Rijn teruggetrokken naar Driel.
- 15 Na het bezoek rijdt u richting het westen (S-bocht) over de Benedendorpseweg; na 0,8 km bij de kruising **L** de Veerweg. Met het fietspontje *) oversteken. De dijk op **R** naar Driel. In Driel op T-kruising **L**; In Rooms Katholieke Kerk is het (gratis) informatiecentrum Driel – Polen en op het Polenplein staan 2 monumenten.
- 16 Daarna weer terug naar de fietspont; overvaren en op T-Kruising Veerweg **L** naar het Kasteel Doorwerth fietsen. Op de kruising kunt uw fiets neerzetten en de trap oplopen naar de Westerbouwing, het mooiste uitkijkpunt in Nederland . Dit hadden de Duitsers heroverd op de Britten en beschoten bij de terugtocht 's nachts tover de Neder-Rijn de Britse en Canadese troepen. Verder richting Kasteel Doorwerth.
- 17 Bezoek eventueel kasteel Doorwerth. In de uiterwaarden zijn veel droppings met voorraden uitgevoerd, maar deze kwamen te ver neer van de perimeter rond het hoofdkwartier 'Hartenstein'. Het kasteel is ná de Slag om Arnhem volledig verwoest geweest doordat het in de frontlinie lag.
- 18 Na kasteel Doorwerth fietsen wij verder, de weg volgend rechts omhoog aanhouden, Schaapsdriфт tot kruising **R** de Van der Molenallee in. Deze weg was een van de belangrijke aanvalsroutes naar de brug in Arnhem. U komt door het plaatsje Doorwerth, tot de rotonde doorrijden; die neemt u $\frac{3}{4}$ en gaat direct **R** het fietspad op.
- 19 Volg fietspad naar fietsknooppunt 38 door de bossen. Bij T-kruising de Van Borsselenweg **L**, **R** weer het bos is. (NB U kunt op dit punt de Tuin de Lage Oorsprong in het weekend bezoeken, 100 m naar **L**). Het laatste stukje over het fietspad rijdt u midden door de Perimeter, het gebied waar hard is gevochten om dit steunpunt te behouden. U komt weer langs het museum en gaat bij de weg **L** af , J.J. Talsmalaan, naar het startpunt of **R** om u route (met startpunt Driel) te vervolgen bij beschrijving 13.

*) fietspontje Driel is in het hoogseizoen (25 maart tot 20 oktober) beschikbaar:
Maandag t/m vrijdag 7.00 – 18.00 uur, zaterdag 9.00 – 18.00 uur en zondag van 10.00 – 18.00 uur. Buiten het seizoen slechts bloktijden.

Liberation Route Arnhem (33 km)

Deze route is door de VVV uitgezet. Te volgen langs de fietsknooppunten. U komt langs historische plekken van de Slag om Arnhem, andere bezienswaardigheden en maakt kennis met de mooie natuur van de regio.

Start station Arnhem, fietsknooppunten: 41→29→28→27→Dielse
veer→37→09→87→07→82→84→85→34→44→38→39→94→41



Luchtlandingen, Ginkelse hei, Ede



Herdenking Airborneplein, Arnhem.